

全流協 ご案内



一般社団法人 全国物流ネットワーク協会

<http://www.torokyo.gr.jp>

日本初のプル型ロジスティクス

「物流Netシステム」はいつ発生するか分からない災害への備えとして、全国に展開する会員事業店をネットワーク化した総掛り体制により、即時対応力や代替輸送機能を提供する危機管理の仕組みです。その最大の特徴は「必要な物資を、必要な日時に、必要な数量、ワンストップで定期配送」できるということ。今までになかったプル型物資輸配送のシステムを構築したことにより可能にしました。

求められる物資を

1

データの登録 (平時 / 自治体・協定企業等)

自治体の備蓄倉庫等に保管されている在庫状況を登録

◎物資の保管場所と数量を見える化(共有)できる



2

求められるときに

被災地の要望に応える

(震災発生後 / 被災自治体等)

- 被災地自治体や避難施設が必要物資の在庫を確認
- 必要な物量と配送日時を選び発注

- ◎被災地一人ひとりの声に応えた物資供給が可能
- ◎余剰在庫の返品・廃棄を防ぐ

3

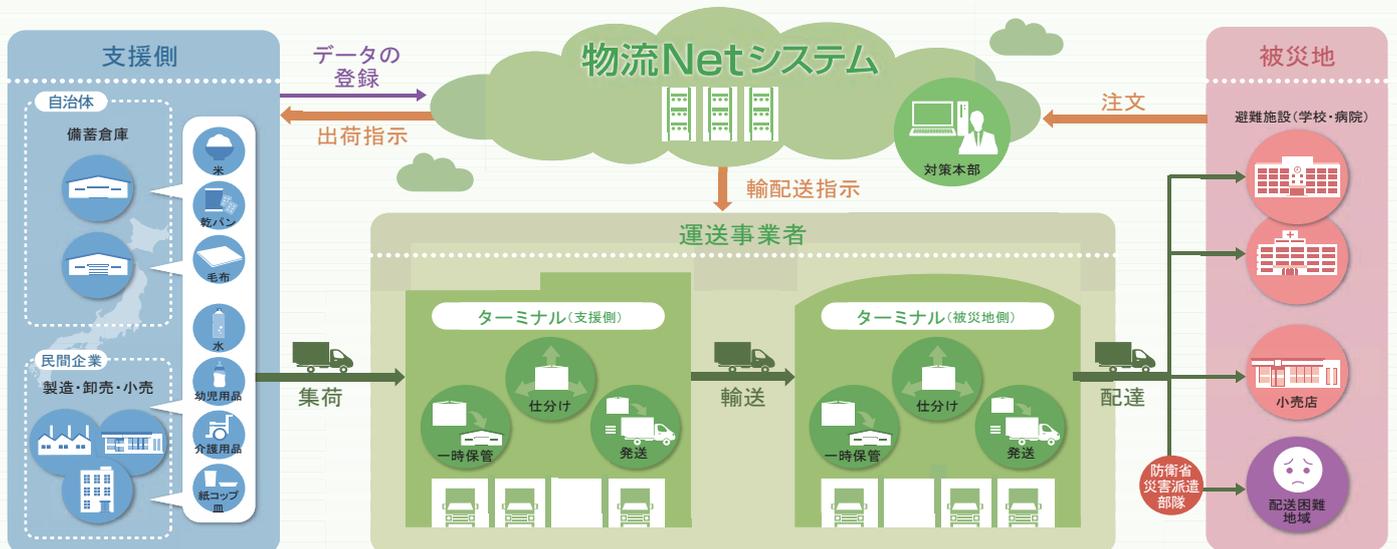
求める人へ場所へ

ワンストップ配送

(震災発生後 / 支援自治体等 → 被災自治体等)

- 最適な配車をシステムが行い、定期配送を実現
- 全国どこの備蓄倉庫からでも直接配送

- ◎全国の登録事業者とシステム連携
- ◎避難施設等にトラックが集中するのを回避



【大規模ビル館内の共同集配送】

▶目的

ビル管理会社と納品物流業者の双方利害を解決した高品質なテナントサービスの提供

【繁華街地区を対象とする共同集配送】

▶目的

路上荷さばき駐車削減による安心・安全な買物環境創出による活性化したまちづくりに貢献

大規模ビル&繁華街地区の双方に共通するテーマ

▶問題点と課題：

- | | |
|---|---|
| テナントの要望
・納品の度に仕事が中断する
・取引業者を変更したくない | ビル管理会社の要望
・テナントに高い利便性を提供したい
・ビルセキュリティを強化したい |
|---|---|

▶問題点と課題：

- | | |
|--|--|
| 物流業者の要望
・自社と同じサービスを提供して欲しい
・自社コストに見合う手数料設定をして欲しい | 地域社会の要望
・トラックが路上駐車をして迷惑
・スムーズな納品サービスをして欲しい |
|--|--|

当社の行う納品業者とりまとめの解決策

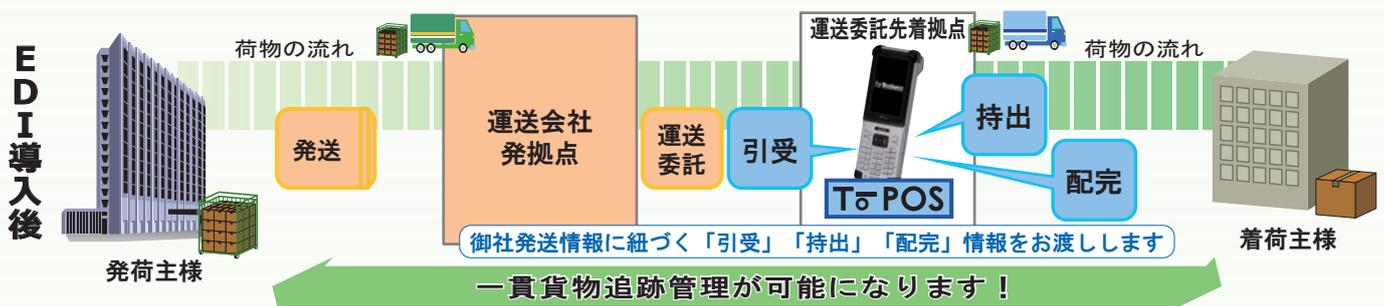
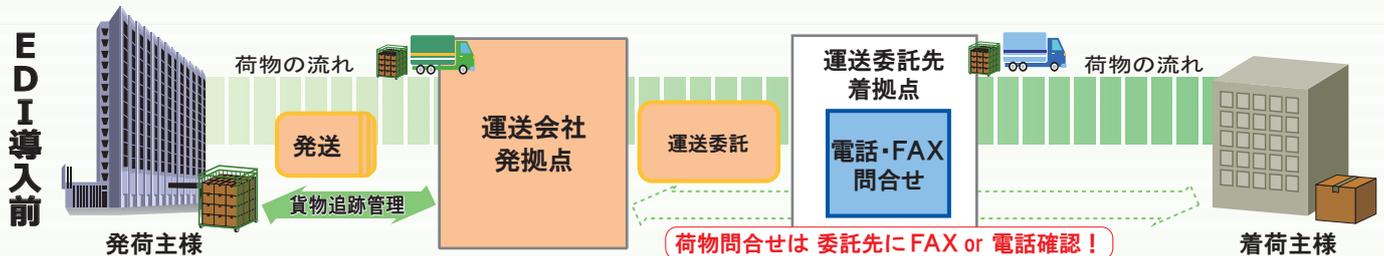
1. 納品業者の入退館管理と館内物流一元管理の双方業務を受託すること
2. 荷さばきフロアの駐車場管理を受託すること
3. ビル内物量の大半を占める宅配業者を取りまとめる体制を構築すること
4. 生鮮食品を除く直納業者が参加しやすい手数料体系を設定すること
5. 館内集配スタッフ着用の制服・荷役機材は高品質仕様とすること
6. テナント利便最優先のオペレーションを実現すること

1. 共同集配事業を展開する繁華街直近に共同荷さばき施設設置を検討すること
2. 共同荷さばき施設料は公共施設賃借に準じた低価格に抑えること
3. 共同集配対象地区となる商店主・商店会の賛同を得ること
4. まちづくりの活性化に役立つ荷役機材と作業体制を工夫すること
5. 地元の自治体・商店会と定期的な情報交換会を開催すること
6. 不参加納品業者の受け皿として駐車場業者と提携したポケットローディングを検討すること



貨物追跡情報 EDIシステムの運営

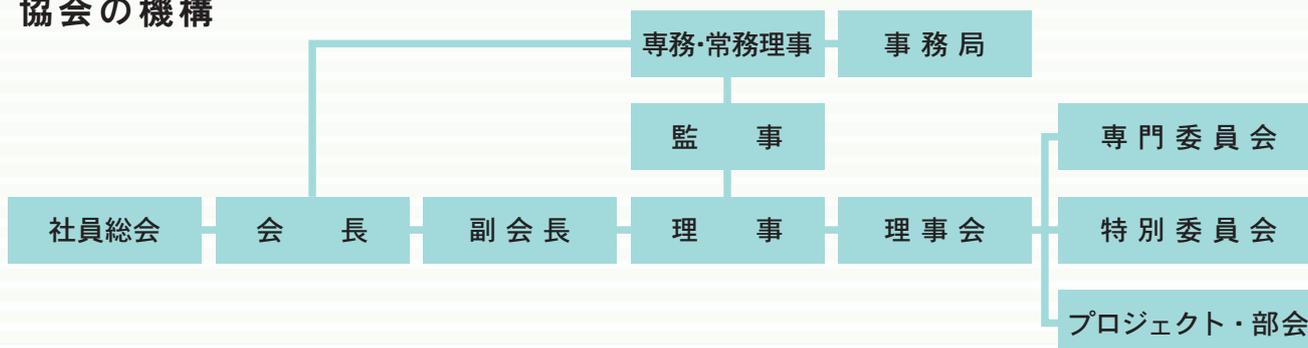
低廉なコストで貨物追跡管理を実現



協会の設立と組織概要

設立	昭和28年(1953) 1月14日 創設 平成20年(2008) 12月 3日 一般社団法人 東京路線トラック協会 (名称変更) 平成24年(2012) 5月16日 一般社団法人 全国物流ネットワーク協会 (名称変更)
目的	会員事業の改善発達と経営の合理化を促進することで公共の福祉増進への寄与と事業の社会的、経済的地位の向上を図ることを目的とする。
会員	一般貨物運送事業者 (特別積合せ貨物運送) 及びそのグループ会社、並びに当協会の目的に賛同して入会した者

協会の機構



正会員 (実運送事業者)

50音順

愛知陸運(株) 阿部運送(株) 安房運輸(株) 今村運送(株) 磐城通運(株) (株)エービーエクスプレス SBSフレイトサービス(株)
 (株)エスラインギフ オカゼン(株) 岡山県貨物運送(株) カンダコーポレーション(株) 近物レックス(株) 久留米運送(株)
 郡山運送(株) 佐川急便(株) 札幌自動車運輸(株) 札幌通運(株) (株)山紀 山陽自動車運送(株) 四国名鉄運輸(株)
 篠崎運輸(株) 信越定期自動車(株) 信州名鉄運輸(株) 西濃運輸(株) 西武運輸(株) センコー(株) 高塚運送(株) 第一貨物(株)
 中越運送(株) 中央運輸(株) デリバリーサービス(株) 東京西濃運輸(株) 東京三八五流通(株) 東群運送(株)
 トールエクスプレスジャパン(株) トナミ運輸(株) 南信貨物自動車(株) 新潟運輸(株) 西多摩運送(株) 日本通運(株)
 日通トランスポート(株) 濃飛倉庫運輸(株) (株)日立物流 姫路合同貨物自動車(株) Bizex(株) 備後通運(株) 富岳通運(株)
 福井貨物自動車(株) (株)豊興 (株)丸運 丸鳴運送(株) 丸点通運(株) 武蔵貨物自動車(株) 名鉄運輸(株) 森吉通運(株)
 山谷運送(株) ヤマトホールディングス(株) ヤマト運輸(株) ヤマトホームコンビニエンス(株) ヤマトボックスチャーター(株)
 ヤマトロジスティクス(株) (株)ライフサポート・エガワ (H25.5月現在)

協会の活動内容

健全な競争と協調に関する事業

- | | | |
|--------------------|-----------------|-------------------|
| ① 災害時のロジスティクスの取り組み | ② 経営指導に関する取り組み | ③ 事業の適正化に関する取り組み |
| ④ グリーン物流に関する取り組み | ⑤ 共同輸配送に関する取り組み | ⑥ 公正取引の推進に関する取り組み |

輸送品質向上に関する事業

- | | | |
|---------------------|------------------|---------------------|
| ① 輸送品質向上に関する取り組み | ② 交通事故防止に関する取り組み | ③ 共同パトロールに関する取り組み |
| ④ 運行管理・整備管理に関する取り組み | ⑤ 過積載防止に関する取り組み | ⑥ 輸送相談・お問合せに関する取り組み |

広報・調査・組織に関する事業

- | | | |
|-------------------|--------------------|----------------------|
| ① 物流体系の研究に関する取り組み | ② 都市内物流効率化に関する取り組み | ③ 荷さばき駐車に関する取り組み |
| ④ 労働問題に関する取り組み | ⑤ 企業価値向上に関する取り組み | ⑥ 物流動向等の調査統計に関する取り組み |